

Condițiile specifice de pregătire profesională, medicale și psihologice

- I. Condițiile specifice de pregătire profesională, medicale și psihologice**, impuse prin reglementările existente pentru desfășurarea activității pe toată perioada raporturilor de muncă de lucrătorii feroviari în legătura cu siguranța circulației, au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an.

Datorită și acestor condiționari, ca și compensație până în anul 2001, lucrătorilor feroviari le-a fost recunoscut prin lege dreptul de a beneficia de pensie la o vârstă redusă față de vârstă de pensionare standard la nivel național.

Exemple de condiții specifice:

- **Autorizarea în funcție/meserie** - "În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor ...personalul trebuie să fie autorizat în condițiile prezentului ordin" - extras Ordin nr. 2262/2005.
- **Mentinererea autorizării și competențelor** - "...Respectarea cerințelor obligatorii de siguranță feroviară pe căile ferate din România impune implementarea și dezvoltarea unui sistem de menținere a competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice ... (2) Prin personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, în sensul prezentului ordin, se înțelege: a) personal cu responsabilități în siguranța circulației pe căile ferate." - extras Ordinul nr. 815/2010
- **Examinări medicale și psihologice** - "...Examinarea medicală și psihologică este obligatorie pentru funcțiile cu atribuții în siguranța transporturilor și se efectuează pentru:
 - a) admiterea în unitățile de pregătire (calificare) pentru funcții cu atribuții în siguranța transporturilor;
 - b) angajarea într-o funcție cu atribuții în siguranța transporturilor;
 - c) examinarea periodică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
 - d) schimbarea funcției cu atribuții în siguranța transporturilor în cazul în care baremul medical și/sau psihologic este superior față de cel stabilit pentru funcția deținută anterior;
 - e) controlul medical și psihologic la termenele de revizuire stabilite de comisiile medicale și psihologice în siguranța transporturilor pentru personalul care a obținut aviz restrictiv;Examinarea psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor nu se poate efectua fără un aviz medical valabil.
Examinarea medicală și psihologică periodică a personalului încadrat în funcții cu atribuții în siguranța transporturilor, pe grupe de vârstă, se va efectua astfel:
 - a) pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, grupa de vârstă cuprinsă între 18 și 55 de ani, se vor efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 3 ani, iar pentru grupa de vârstă de peste 55 de ani, controlul medical periodic se va efectua la interval de un an și controlul psihologic la interval de 2 ani;...Dovada îndeplinirii condițiilor de aptitudine medicală și psihologică se face prin avize medicale și psihologice eliberate de comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor, conform baremelor de aptitudine stabilite prin ordin al ministrului transporturilor." - extras Ordin nr. 1260 - 1390 din 2013

De reținut că aceste condiționări specifice impuse prin norme legale lucrătorilor feroviari **sunt obligatorii pe toată perioada în care își desfășoară activitatea în siguranța circulației și sunt în interdependență între ele, neîndeplinirea cerințelor uneia dintre condiționări ducând automat la anularea/suspendarea celorlalte, chiar dacă pentru acestea sunt îndeplinite toate cerințele.**

"...Art. 5. - (1) Candidaților care au obținut calificativul "corespunzător" în urma susținerii examenului de autorizare li se eliberează un document care poate fi, după caz: a) autorizație; b) permis de conducere pe tip de locomotivă-automotor, denumit în continuare permis de conducere ...

(3) Autorizația este valabilă, dacă personalul cu responsabilități în siguranța circulației: a) a fost declarat "corespunzător" la ultima verificare profesională periodică; b) este "apt" medical și psihologic pentru funcția pentru care a fost autorizat..." - extras Ordin nr. 2262/2005

Astfel, **în cazul în care odată cu înaintarea în vârstă sau din motive independente de voința lor, lucrătorii feroviari cu activitate specifică la siguranța circulației nu mai îndeplinesc cerințele acestor condiții, aceștia își pot pierde locul de muncă, chiar și după zeci de ani de activitate ireproșabilă!**